

I. DEL – PODATKI O PRIREDITVI

I. 1 NAZIV

Ime tekmovanja:

DRŽAVNO PRVENSTVO V LETENJU S TOPLOZRAČNIMI BALONI 2011

I. 2 ODOBRITEV (S1 An3 2)

PRIREDITEV JE PRIZNANA KOT DRŽAVNO PRVENSTVO, ODOBRENO S STRANI LETALSKE ZVEZE SLOVENIJE.

I. 3 ORGANIZACIJA

Prireditev organizira Balonarski klub LETIMO.

I. 4 KORESPONDENCA

Vse prijave in uradna korespondenca naj bodo naslovljene na:

BK Letimo, Lukovec 7, 1240 Gabrovka

GSM: +386 41 684 823

E-mail: baloni@letimo.si

I. 5 PRIREDITVENO OSEBJE

Direktor tekmovanja : Miloš Filimonovič

Nadzornik za varnost : Filip Šucin

Predsednik žirije: Miro Jakop

Delegat LZS: Primož Lajevec

I. 6 KRAJ

Prireditev bo potekala:

v Trebnjem in njegovi okolici.

I. 7 DATUMI

Prireditev bo potekala od 5. do 9 oktobra 2011.

Check in bo v sredo 5.10 od 17. do 18. ure.

Glavni sestanek bo 5.10. ob 19. uri v prostorih GALAKSIJE

Zadnji tekmovalni polet bo v soboto, 8. oktobra zvečer, rezervni polet je v nedeljo, 9. 10. zjutraj.

I. 8 PROTESTNA TAKSA (S1 An3 8.3)

Protestu je potrebno priložiti takso v vrednosti 150 evrov.

I. 9 JEZIK (GS 3.9.5 del)

I. 9.1 URADNI JEZIK PRIREDITVE BO SLOVENŠČINA. V VSEH INTERPRETACIJAH BO PREVLAĐALA VERZIJA TEKMOVALNEGA PRAVILNIKA V SLOVENSKEM JEZIKU.

I. 9.2 Tiskano gradivo (npr. podatki o nalogah, meteorološki podatki, ...) bodo v slovenščini. Uradni jezik na tekmovalnih sestankih bo slovenščina.

I. 10 UDELEŽBA (GS 3.6.1 del)

TEKMOVANJA SE LAHKO UDELEŽIJO DO 12 PILOTOV, KI SO VČLANJENI V ENEGA OD KLUBOV ČLANOV LETALSKE ZVEZE SLOVENIJE in so tudi sami člani LZS s poravnanimi obveznostmi, ter do 6 pilotov iz tujine. *Tekmovanje je veljavno, če nastopi vsaj 6 tekmovalcev iz vsaj 3 klubov.*

I. 11 ROK ZA PREJEM PRIJAVE

Zadnji rok za prejem prijave je:

1. september 2011

I. 12 ODŠKODNINSKA ODGOVORNOST

Za svoj balon in za vso ostalo lastnino je ves čas odgovoren tekmovalec sam. S prijavo na tekmovanje tekmovalec soglaša, da ne bo zahteval odškodnine za lastno poškodbo oziroma izgubo ali poškodbo njegove lastnine.

I. 13 ZAVAROVANJE

Vsak tekmovalec mora biti zavarovan proti zahtevkom tretjih oseb. Tekmovalec mora organizatorju ob vpisu predložiti pisno potrdilo o zavarovanju, ki mora biti veljavno ves čas tekmovanja in mora obsegati balon s katerim leti. Tekmovalci, ki takšnega zavarovanja nimajo, ga bodo lahko sklenili z posredovanjem organizatorja.

II. DEL – PODATKI O TEKMOVANJU

II. 1 TEKMOVALNO OBMOČJE (7.1)

Tekmovalni zemljevid v merilu 1:50.000 z UTM mrežo in datumom WGS84 bo obsegal širšo okolico Trebnjega.

Tekmovalno območje bo celoten tekmovalni zemljevid.

II. 2 IZVEN MEJA (7.2)

Izven meja ni.

II. 3 SPISEK PREPOVEDANIH OBMOČIJ (7.3)

PC	Tip	Koordinate	Radij	Nadmorska višina MSL	Razlog
1	Rdeča	0057-8571	150 m	1300 ft	Plinarna
2	Rdeča	0043-8804	300 m	1300 ft	Konji v ogradi
3	Rdeča	Tekmovalni zemljevid	Tekmovalni zemljevid	5000 ft	Letalno dovoljenje

II. 4 SKUPNO VZLETNO OBMOČJE(A) (9.1.1)

skupnega vzletnega območja ni

II. 5 SKUPNE VZLETNE TOČKE (9.1.2)

SVT-1	Vzletišče Trebnje	0026-8439
SVT-2	IC-jagode	0234-8459
SVT-3	Ponikve	0394-8209
SVT-4	Knežja vas	9637-8224
SVT-5	IC-kotlina	0174-8430
SVT-6	Gomila	0328-8647
SVT-7	Češnjevke	0415-8408
SVT-8	Nemška Vas	0256-8406

II. 6 DOVOLJENJE LASTNIKA ZEMLJIŠČA (9.3)

K pravilu 9.3 velja tudi:

Vzlet je mogoč brez dovoljenja lastnika zemljišča, v kolikor sta košara in spremljevalno vozilo na cesti, kupola balona pa je razpotegnjena po polju oz. travniku, ki je bodisi neobdelano, bodisi brez kulture ali pa sveže pokošeno in SE PRI TEM DEJANJU NE NAREDI NOBENE ŠKODE. Prometa na cesti se ne sme ovirati. V kolikor pride do pritožbe iz strani lastnika zemljišča, se tekmovalca lahko kaznuje po členu 9.3.

II. 7 ŽIVINA IN POSEVKI (10.6)

Ni sprememb.

Baloni ne smejo leteti bliže kot 150 metrov do živine ali stavbe v kateri je živina. Tekmovalci in ekipe ne smejo delati škode na posevkih, razen z dovoljenjem lastnika ali osebe odgovorne za posevke.

II. 8 CESTNO PROMETNI PREDPISI (10.11)

Velja CPP.

II. 9 ZAKON O LETALSTVU (10.14)

Velja Zakon o letalstvu.

II. 10 POSTOPEK PREKINITVE (10.15)

Postopek prekinitve bo možen preko kratkih sporočil SMS. Na glavnem sestanku bomo stestirali postopek, zato morajo tekmovalci ob check in-u navesti delujočo GSM številko.

II. 11 SREDIŠČE CILJA (12.1)

Središče cestnih križišč bo:

Središče največjega kroga, ki ga je mogoče začrtati v območju utrjene cestne površine v križišču.

Direktor lahko priskrbi skice središč križišč, ki so navedene oblike.

II. 12 CILJI, KI JIH IZBERE TEKMOVALEC (12.2)

Cilji, ki si jih lahko izbere tekmovalec, bodo predstavljeni na vsakem tekmovalnem sestanku posebej.

Noben cilj, ki si ga izbere tekmovalec ne sme biti:

- a. znotraj pozidanega območja
- b. znotraj modrega PO
- c. bliže kot 200 m od:
 1. rdečega PO
 2. avtoceste ali ceste za katero je določeno, da ima status avtoceste, merjeno od zunanjega roba kot je vrisan na karti.
 3. daljnovodov, ki so označeni na tekmovalnem zemljevidu

II. 13 NAMESTITEV URADNE OGLASNE DESKE (5.10)

Oglasna deska bo v objektu GALAKSIJA (0207-8449)

- II. 14 ROKI ZA OBJAVE (5.3)**
Dnevni odgovori na pritožbe bodo objavljeni vsako sodo uro, razen v času počitka.
- II. 15 ROKI ZA OBJAVE NA ZADNJI TEKMOVALNI DAN (5.6.3)**
Roki za objave na zadnji tekmovalni dan bodo vsako polno uro.
- II.16 POTNIKI V KOŠARI (2.2.2)**
Ni sprememb.
Če je potnik v košari ali kopilot že tekmoval kot pilot na kateremkoli prejšnjem državnem ali mednarodnem tekmovanju, ter ni uradni opazovalec tekmovanja, mora biti iste narodnosti kot tekmovalec.
- II.17 NAVODILA ZA UPORABO GPS SLEDILNIKOV**
Pravila za uporabo GPS sledilnikov so opisana v 6. poglavju.
Tekmovalčev nadomestni GPS po 6.5 je uporaben le, če uporablja zgolj GPS višino brez barometričnega popravka in ima časovni interval nastavljen na 3s.
- II.18 NAVODILA ZA ČASOVNE OMEJITVE (počitek) (5.6)**
Med 22:00 in 06:00 po lokalnem času je pritožbeni rok izvzet iz časovnih omejitev. Skupni dnevni počitek mora biti vsaj 10 ur in je lahko razdeljen na dva dela, v kolikor dolžina dneva to dopušča.
- II.19 VELIKOST BALONA**
Ni sprememb.
Največja kategorija velikosti je AX8 (3000cbm/105000cft).
- II.20 VIŠINA (14.6.4)**
Referenčna višina je GPS višina sledilnika, torej GPS višina brez barometričnega popravka.
- II.21 2D TOČKOVALNA VIŠINA (12.21.3)**
Ni v uporabi.